

FONDATION



DU PATRIMOINE



DOSSIER DE PRESSE

LE 5/02/2019

GRAND PRIX MOTUL - FONDATION DU PATRIMOINE
RESTAURER LA LÉGENDE

**LAURÉATE : LA TORPÉDO SIGMA
DE L'AVIATEUR GEORGES GUYNEMER, 1916**

REMISE DU PRIX MARDI 5 FÉVRIER 2019 À 19H30
SALON RÉTROMOBILE – PORTE DE VERSAILLES – 75015 PARIS
SUR LE STAND DE MOTUL (PAVILLON 1 – STAND F23)

www.fondation-patrimoine.org/les-dons-et-soutiens/nos-mecenes/motul

CONTACT

FONDATION DU PATRIMOINE

Directrice presse et presse événementielle
Laurence Lévy

Téléphone
06 37 84 67 26

Mail
laurence.levy@fondation-patrimoine.org

Adresse
153 bis avenue Charles de Gaulle
92200 Neuilly

Site
www.fondation-patrimoine.org

Rejoignez-nous !

facebook.com/fondationdupatrimoine
@fond_patrimoine
@fondationdupatrimoine



Torpédo Sigma de Georges Guynemer © Musée national de la voiture – Palais de Compiègne

SOMMAIRE

1. COMMUNIQUÉ DE PRESSE	PAGE 3
ÉTAT ACTUEL DU VÉHICULE	PAGE 4
RESTAURATION ENVISAGÉE	PAGE 4
PROJET DE VALORISATION	PAGE 4
CALENDRIER DE LA RESTAURATION	PAGE 4
2. LA FONDATION DU PATRIMOINE ET MOTUL	PAGE 4
BÉNÉFICIER DU MÉCÉNAT : CRITÈRES D'ÉLIGIBILITÉ	PAGE 4
LE GRAND PRIX MOTUL-FONDATION DU PATRIMOINE : LE COUP DE CŒUR DU COMITÉ !	PAGE 5
VÉHICULES AYANT DÉJÀ BÉNÉFICIÉ DU MÉCÉNAT	PAGE 5
3. LA FONDATION DU PATRIMOINE	PAGE 6
4. MOTUL, UN GROUPE D'EXCEPTION DANS LE SECTEUR DES LUBRIFIANTS	PAGE 6
5. INFORMATIONS PRATIQUES	PAGE 7

1. COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Grand Prix Auto Motul-Fondation du patrimoine récompense, pour son édition 2019, la Torpédo Sigma de l'aviateur Georges Guynemer qui la conçut en 1916. Donnée en 1937 par Madame Guynemer, elle appartient au Musée national de la Voiture – Palais de Compiègne, qui en assurera la restauration.

C'est au salon Rétromobile à Paris que le 5 février 2019, Célia Verot, directrice générale de la Fondation du patrimoine et Thierry Quilan, président du directoire de Motul, ont remis ce prix doté de 20 000 € à Rodolphe Rapetti, directeur du Musée national de la Voiture .

Natif de Compiègne, l'aviateur Georges Guynemer (1894-1917) reçoit son baptême de l'air alors qu'il est âgé d'à peine 17 ans. Il intègre peu après la célèbre escadrille des Cigognes, où il s'illustre rapidement comme l'un des pilotes les plus renommés de la Première Guerre mondiale, affichant 54 victoires homologuées à son palmarès aérien. En 1916, alors que les usines de France sont toutes employées à l'effort de guerre, ses succès militaires lui permettent d'obtenir du ministère de la Guerre une autorisation spéciale pour construire sa torpédo. A la recherche d'une vitesse toujours plus grande, il se voit d'ailleurs infliger une contravention sur les Champs-Élysées alors qu'il roule à une allure jugée excessive par la maréchaussée parisienne. Le pilote meurt au combat en 1917, à l'âge de 22 ans.

Apparue au début des années 1910, une torpédo est une voiture décapotable dotée de portières à l'avant et d'un pare-brise sans vitrages latéraux. L'aérodynamisme créé par la partie fuselée du capot qui forme une ligne continue avec le corps de la caisse, sans d'autre brisure que celle du pare-brise, annonce les voitures de l'après-guerre.

La Torpédo Sigma de Georges Guynemer, petite voiture sportive, est dotée de deux places décalées et ne possède qu'une seule porte du côté passager. Elle est fabriquée en 1916 par la société des Automobiles Sigma, située à Boulogne-Billancourt/Levallois-Perret (firme qui disparaîtra en 1928). Elle est équipée d'un moteur à quatre cylindres (n°13.133) de la marque Ballot, fabricant de voitures mais aussi de moteurs pour avions (après avoir été rachetée par Hispano-Suiza en 1931, Ballot disparaît en 1938). La carrosserie, signée « Carrosserie universelle brevetée, P. Valéry, rue Chaveau, 7, Neuilly-sur-Seine », est réalisée par un avionneur pour lequel Guynemer travaillait comme consultant, ce qui lui donne un caractère encore plus exceptionnel. Elle possède encore son immatriculation ancienne : 3423Y3. Elle est complète et en bon état.

Cette torpédo, d'une traçabilité parfaite, est représentative à la fois de l'organisation de la construction automobile en France à la fin des années 1910, encore proche de celle de l'hippomobile (carrossier, constructeur, fabricant de moteurs), et de l'évolution des formes de carrosserie vers une modernité et une recherche de vitesse toujours plus grande. Ce véhicule est aussi symbolique de la modernité d'un homme, qui se passionnait pour l'aviation naissante et embrassait la nouveauté automobile.

L'automobile, qui a été dévoilée à l'occasion de la manifestation, sera exposée durant toute la durée du salon Rétromobile sur le stand de Motul (Pavillon 1, stand F 23).

A noter: ce projet fera l'objet d'un appel aux dons sous l'égide de la délégation Picardie de la Fondation du patrimoine pour les tranches ultérieures de restauration.

ÉTAT ACTUEL DU VÉHICULE

Le véhicule a été dépoussiéré dans le cadre du chantier des collections en mars 2016. Il présente globalement un bon état de conservation, exposé sur socle et sur « chandelles ». Les cuirs des sièges présentent des plis, des déformations, des déchirures et une légère pulvérulence. Les pneus présentent une grande fragilité et de nombreuses altérations, en particulier les deux pneus arrière et le pneu avant gauche (désolidarisation du caoutchouc). La peinture est très encrassée, les tests de nettoyage sont convaincants pour permettre un nettoyage complet du véhicule.

RESTAURATION ENVISAGÉE

Le traitement de conservation-restauration concerne la structure, la carrosserie, le moteur, les transmissions, les garnitures de cuir, linoléum et caoutchouc, les éléments métalliques, les peintures et les pneumatiques.

PROJET DE VALORISATION

Le véhicule sera exposé auprès du grand public au Musée national de la Voiture à Compiègne.

CALENDRIER DE LA RESTAURATION

2019 – 2020.

2. LA FONDATION DU PATRIMOINE ET MOTUL

La Fondation du patrimoine et Motul ont célébré en 2018 leurs 10 ans de partenariat. Leur action commune, au service de la sauvegarde et de la valorisation du patrimoine motorisé roulant, a contribué au financement de plus de quarante projets de restauration de véhicules remarquables.

Elle permet le maintien de nombreux métiers d'excellence dans lesquels la France possède un savoir-faire reconnu. Composé d'un jury d'experts et de professionnels, le Comité « Fondation du patrimoine – Motul » se réunit deux fois par an pour étudier les dossiers de candidature et sélectionner les projets qui bénéficieront de ce dispositif.

BÉNÉFICIER DU MÉCÉNAT : CRITÈRES D'ÉLIGIBILITÉ

Le comité de sélection effectue ses choix au regard de deux grandes catégories de critères :

RARETÉ

- ▶ Intérêt historique
- ▶ Technique
- ▶ Nombre d'exemplaires recensés
- ▶ Palmarès

EXPLOITATION

- ▶ Obligatoire : exposition dans un lieu ouvert au public
- ▶ Optionnel : participation à des salons et des événements
- ▶ Optionnel : dimension associative ou fédératrice, ou projet faisant l'objet d'une souscription sous l'égide de la Fondation du patrimoine

CANDIDATEZ !

- ▶ Téléchargez la brochure explicative du mécénat en cliquant [ici](#)
- ▶ Téléchargez le dossier de candidature en cliquant [ici](#)

LE GRAND PRIX MOTUL-FONDATION DU PATRIMOINE : LE COUP DE CŒUR DU COMITÉ !

Désireux de s'investir davantage dans la sauvegarde du patrimoine motorisé roulant, la Fondation du patrimoine et Motul ont lancé conjointement le Grand Prix Motul – Fondation du patrimoine pour la préservation du patrimoine auto-moto, doté de 30 000 € minimum (20 000 € pour l'automobile, 10 000 € pour la moto).

LISTE DES PRÉCÉDENTS GRAND PRIX MOTUL – FONDATION DU PATRIMOINE

- Prix National Auto 2015 : Peugeot 176 de 1926
- Prix National Moto 2015 : Quadricycle Peugeot de 1902
- Prix National Auto 2016 : Harris Léon Laisne de 1931
- Prix National Moto 2016 : Motocyclette Faret de 1927
- Prix National Auto 2017 : Coupé Junior Panhard & Levassor de 1936
- Prix National Moto 2017 : Triporteur Lambretta F300 de 1957
- Prix National Auto 2018 : Berliet VRD 19 de 1933
- Prix National Moto 2018 : Motocyclette de la marque B.C.R. de 1932

A noter : le Prix national Moto 2019 sera remis lors du salon Moto Légende en novembre 2019.

VÉHICULES AYANT DÉJÀ BÉNÉFICIÉ DU MÉCÉNAT

PROJETS EN COURS

- ▶ Autobus Saviem S 105 M (Association Car-Histo-Bus) Normandie
- ▶ Tracteur Titan 10-20 (Thierry Lobel) Nord-Pas-de-Calais
- ▶ Renault AHS 4 Camion Léger (Thierry Dubois) Ile-de-France
- ▶ Panhard & Levassor (Cité de l'automobile) Alsace
- ▶ Peugeot 125 M (Association La Grange à Bécanes) Alsace
- ▶ CD Rallye Panhard (Jacques Bru) Pays-de-Loire
- ▶ Berline type R – Léon Laisne Harris (Bernard Sommer) Auvergne
- ▶ Quadricycle Peugeot 1902 (Alain Cortot) Auvergne
- ▶ Autocar Citroën CHW 14 (Association Autocars anciens de France) Alsace
- ▶ Autorail Billard (Association voies ferrées du Velay) Auvergne
- ▶ Citroën DS 21 Majesty Chapron (Association de l'Atelier Bernasse) Bourgogne
- ▶ Berline Salmson 2300 (Association La voiture de plaisir) IDF
- ▶ Locomotive Traction vapeur 241P9 (Anciens et amis de la traction vapeur Midi-Pyrénées) MP

PROJETS TERMINÉS

- ▶ Porsche 904 (Automobile club de l'Ouest – Le Mans) PDL
- ▶ Moto Terrot 500 RL 1931 (Roland Carlier) PACA
- ▶ Locoscie Pflüger & Steinert (Association Loisirs et Tradition de France) Picardie/Motocyclette Faret (Motoclub de Bordeaux) Aquitaine
- ▶ Quatre voitures de la collection Lambert (Cité de l'Automobile- Collection Schlumpf de Mulhouse) Alsace
- ▶ Autocar Saurer 3CT 3D 1939 (Association Histo Bus Grenoblois) Rhone-Alpes
- ▶ Latil TP 1916 (Conseil général de la Meuse) Lorraine
- ▶ Simca coupé de ville 1955 (L'Aventure automobile à Poissy Caapy) IDF
- ▶ Véhicule militaire CBA Berliet (Fondation Marius Berliet) Rhone-Alpes

- ▶ Bugatti type 28 Torpedo de 1921 (Cité de l'Automobile- Collection Schlumpf de Mulhouse) Alsace
- ▶ Autocar Saurer 3CT3D (Association Autocars anciens de France) Alsace
- ▶ Maratuech (Automobile club du sud-ouest) Aquitaine
- ▶ Moissonneuse-batteuse MBG MA 240 Saint-Loup-des-Bois (Foyer rural et les amis de la machine agricole ancienne de Saint-Loup) Bourgogne
- ▶ Aronde Simca P60 (Association des amis de la route bleue 45) Centre
- ▶ Tracteur Lanz Bulldog HR 15/30 (Association Le Compa) Centre
- ▶ Suere type D (Association des amis du musée de l'automobile de Valençay) Centre
- ▶ Moteur d'avion Bleriot XI (Musée de l'aviation de Melun Villaroche) IDF
- ▶ Tracteur Chenillard Vigneron (Association Tracteurs en Weppes) NPC
- ▶ Camion-citerne essence Desmarais Frères (Conseil général de la Sarthe) PDL
- ▶ Camion de pompiers Renault (Conseil général de la Sarthe) PDL
- ▶ Porsche 917 (Automobile club de l'Ouest- Le Mans) PDL
- ▶ Voiture Georges Irat MDU (Communauté d'agglomération du pays chatelleraudais) Poitou-Charentes
- ▶ Locomotive à vapeur Henschel Japy (Association Trains & Traction) PDL
- ▶ Camion Saurer diesel type 1CRD (Fondation Marius Berliet) Rhone-Alpes
- ▶ Camion Berliet GDR 7W (Fondation Marius Berliet) Rhone-Alpes
- ▶ Triporteur Lambretta Maugein Frères (Ville de Tulle) Limousin
- ▶ MEP X 27 (Association Collection et Patrimoine du Circuit d'Albi)
- ▶ Autocar Berliet PCK 8 W (Association La Vanaude) Rhône-Alpes
- ▶ Traction avant Citroën (Une Traction pour Jean Moulin) Bourgogne
- ▶ Peugeot 176 1923 (Musée de l'automobile de Vendée) PDL
- ▶ Chenard et Walcker Torpedo 1923 (Conseil général de la Sarthe) PDL

3. LA FONDATION DU PATRIMOINE

Créée par la loi du 2 juillet 1996 et reconnue d'utilité publique, la Fondation du patrimoine est un organisme privé indépendant à but non lucratif. Apportant un appui financier à des maîtres d'ouvrage (collectivités territoriales notamment), elle vise à promouvoir la connaissance, la sauvegarde et la mise en valeur du patrimoine national, et plus particulièrement du patrimoine de proximité non protégé au titre des monuments historiques. En soutenant la création d'emplois directs et indirects ainsi que la formation et l'insertion professionnelle des jeunes, et en favorisant la transmission des savoir-faire traditionnels liés au bâti ancien, la Fondation du patrimoine participe au développement durable local. Depuis l'origine, plus de 30 000 projets ont été soutenus pour plus de 2,3 milliards d'euros de travaux concernés, soit près de 4 000 emplois créés ou maintenus dans le bâtiment en moyenne par an*.

Par le large panel d'actions qu'elle déploie partout en France, la Fondation du patrimoine offre aux entreprises qui souhaitent s'investir à ses côtés un partenariat sur mesure.*

* Source INSEE (1996) : 45 emplois sont créés ou maintenus pour 1,52 millions d'euros de travaux réalisés dans la restauration du bâti ancien.

4. MOTUL, UN GROUPE D'EXCEPTION DANS LE SECTEUR DES LUBRIFIANTS

A la pointe des techniques non conventionnelles, pionnier des lubrifiants 100% synthèse, impliqué au plus haut niveau de toutes les disciplines des sports mécaniques, Motul est un des spécialistes mondiaux de la lubrification des moteurs et l'un des très rares indépendants du lubrifiant. Une somme de compétences et une capacité à relever les défis qui valent à l'entreprise la confiance des constructeurs, motoristes et industriels les plus exigeants.

Unanimement reconnue pour son savoir-faire, son expérience et la qualité de ses produits dans

le secteur des lubrifiants, Motul cultive, depuis plus de 160 ans, les six valeurs qui lui sont chères et qui constituent les piliers de la marque :

« Ingénieur • Passionné • Fédérateur • Spécialiste • Authentique • Premium »

En perpétuelle évolution, la marque n'oublie pas ce qui fait son succès depuis 1853 : cultivant l'esprit pionnier de ses origines, attachée à l'Histoire autant qu'à son histoire, elle a développé une gamme « Classic » pour répondre aux contraintes et spécifications techniques des véhicules historiques.

Motul soutient la Fondation du patrimoine afin de participer à la sauvegarde de véhicules devenus rares, lesquels – à leur époque – étaient au cœur de la vie quotidienne.

Le Groupe Motul sait d'autre part le rôle déterminant joué par les hommes et les femmes qui le constituent. Leur engagement quotidien pour la marque, ses clients et ses partenaires est le socle de son succès.

Pour exprimer ces valeurs de proximité et d'engagement, Motul vient en aide à des projets qui sont proches des gens, qui leur sont accessibles. Par ce soutien, Motul souhaite également mettre en avant l'action des groupes et associations de passionnés qui, par leur engagement quotidien, font de la sauvegarde du patrimoine une belle aventure humaine.

5. INFORMATIONS PRATIQUES

FONDATION DU PATRIMOINE

153 bis avenue Charles de Gaulle – 92200 Neuilly

Tél. : 01 70 48 48 00

Site : www.fondation-patrimoine.org

Délégué au patrimoine des transports : Yves de La Poëze

Mail : yves.delapoeze@orange.fr

Chargée de développement : Juliette Paillou

Tél. : 06 37 84 83 08

Mail : juliette.paillou@fondation-patrimoine.org

MOTUL

119 bd Félix Faure- 93300 Aubervilliers

Tél : 01 48 11 70 00

Site : www.motul.fr

Responsable de la communication externe : Romain Grabowski

Mail : r.grabowski@fr.motul.com

SALON RÉTROMOBILE

Parc des expositions de la Porte de Versailles- 75015 Paris

Du 5 au 10 février 2019

Stand Motul : Pavillon 1, stand F23

Site : www.retromobile.com