



**N° 307**

c1913 LORRAINE DIETRICH 12 HP

Type S.L.F.

Châssis n° 16629

Carte grise de collection

**15 000 / 25 000 €**

cm3.C'est une 12 cv qui peut monter à 85 km/h (licence Turcat-Méry).

Il appartient au même propriétaire depuis 52 ans et était exposé au très beau Musée des 24 Heures au Mans. Cette très belle limousine 6 places est à remettre en route. Son intérieur est très beau. Elle a participé aux premières coupes des musées de l'automobile, au Paris-Genève-Turin, au Paris-Vienne...

Nous vous offrons l'opportunité d'acquérir un modèle rare exposé dans un musée et d'une marque prestigieuse dans un état émouvant.

The Company Dietrich et Cie from Luneville build railway equipment since the nineteenth century. From 1890, it manufactures under Amedee Bollee patents son his first series automobiles.

La Société de Dietrich et Cie de Lunéville fabrique depuis le XIXe siècle du matériel ferroviaire. A partir de 1890, elle fabrique sous les brevets d'Amédée Bollée fils ses premières automobiles en série. En 1902, elle s'associe avec le petit constructeur marseillais Turcat-Méry pour construire sous licence ses automobiles qui ont un certain succès (quelques modèles furent conçus par Ettore Bugatti).

Fondée en 1905, la Société Lorraine des Anciens Etablissements de Dietrich de Lunéville, ou Lorraine-Dietrich, commence ensuite la fabrication d'automobiles en région parisienne, à Argenteuil. En 1910, la société Lorraine-Dietrich s'oriente vers des 4 cylindres plus modernes de moyenne et grande tailles.

Le modèle présenté est un type S.L.F. qui possède un moteur 4 cylindres de 2400



In 1902, she teamed with the small Marseille manufacturer Turcat-Méry to build its cars under license that have some success (some models were designed by Ettore Bugatti).

Founded in 1905, the Lorraine Society of Anciens Etablissements de Dietrich Luneville, or Lorraine-Dietrich, then began making cars in Paris, at Argenteuil. In 1910, the Lorraine-Dietrich company is moving towards more modern 4-cylinder medium and large sizes.

The model presented is a type S.L.F. which has a 4-cylinders 2400 cm<sup>3</sup>. engine. It's a 12 hp which can go up to 85 km / h (turcat-méry license).

It belongs to the same owner for 52 years and was exposed to the beautiful Museum of the 24 Hours at Le Mans. This beautiful limousine 6 windows needs a revision. Its interior is sublime. She participated in the first Automobile museums cup, at the Paris-Geneva-Turin, at the Paris-Vienna ...

We offer the opportunity to acquire a rare model from a museum and a prestigious brand in an emotional state.

