



Marque :	GLADIATOR
Type	4 - Voiture Légère
Année	1901
Moteur	ASTER - Mono cylindre - 6.5 HP
Cylindrée	669 cc ³
Boite	3 vitesse + Marche arrière
Transmission	Chaines
Carrosserie	Tonneau
Vitesse	40 Km/h
Particularité	Dans la même famille depuis son origine
Historique	<p>De 1891 jusqu'à sa disparition en 1920, la société GLADIATOR appartient aux fondateurs Alexandre Darracq et Paul Aucoq. En 1895, Gladiator produit son premier tricycle motorisé dont la combustion est à base de naphtha.</p> <p>En 1896, Adolphe Clément, Charles Chetwynd-Talbot, et Harry John Lawson, associés à Harvey du Cros patron de Dunlop, prennent des participations dans l'entreprise et entreprennent de créer un conglomérat. À Londres, est lancée la société Clément Gladiator & Humber Limited mais la fusion échoue, tandis qu'à Paris, elle se développe sous le nom de Clément-Gladiaator mais les deux marques poursuivent leur existence.</p> <p>En 1898, ils construisent leur première automobile puis des motocyclettes.</p> <p>Puis, en 1909, l'entreprise passe sous le contrôle de Vinot & Deguingand alors que le nom associé, Clément, est supprimé en 1907.</p>
	<i>Collection M. G.</i>